

红星资本局3月1日消息，比亚迪（002594.SZ）荣耀版接连上市，龙年车市“价格战”持续升温。3月1日，感受到压力的车企密集降价促销。截至红星资本局发稿，已有9家车企官宣降价或开启限时优惠，最高降价4.7万元，其他福利最高价值约4万元。有专家预测，未来三年国内车价或降30%。车评人吴佩指出，车厂降价仿佛已进入群体事件里的踩踏状态，大家争先恐后地往安全出口冲，合理利润、未来发展都顾不上了。只有等这一波恐慌式降价过去后，活下来的才有空喘口气。但经历了这一波降价风潮，价格体系也许不会回到过去的状态，微利经营或将成为常态。比亚迪8款荣耀版来袭，荣耀版未完待续2月19日，比亚迪首次喊出“电比油低”的口号，荣耀版车型来袭。截至3月1日，已有8款比亚迪荣耀版车型上市，覆盖A0级轿车到C级轿车、紧凑型SUV与中大型SUV、纯电与混动。

比亚迪荣耀版			
上市时间	车型	类别	价格（万元）
2月19日	秦PLUS	A级轿车	7.98-13.98
2月23日	驱逐舰05	A级轿车	7.98-12.88
2月28日	海豚	A0级轿车	9.98-12.98
2月28日	汉	C级轿车	16.98-25.98
2月28日	唐	中大型SUV	17.98-21.98
2月29日	宋PLUS	紧凑型SUV	12.98-18.98
2月29日	海豹	B级轿车	14.98-21.98
3月1日	宋Pro	紧凑型SUV	10.98-13.98

这些比亚迪荣耀版车型均采用降价增配的策略，起售价平均下降2万元，拉低购车门槛。与现款车型相比，秦PLUS荣耀版降价2万元；驱逐舰05荣耀版降价2万-2.2万元；海豚荣耀版降价1.7万元，下探至10万元以内；汉荣耀版的降价幅度在1万-4万元；唐DM-i荣耀版车型降幅最高达3万元；宋PLUS荣耀版降价2万元，还新增了12.98万元的入门款车型；海豹DM-i荣耀版降价1.7万元；宋Pro荣耀版降价2万元。在秦PLUS荣耀版上市后，一周之内十余家自主、合资品牌车企纷纷跟进降价。2月29日，深蓝汽车也推出了SL03、S7的荣耀版，同样打着“油比电低”的旗号，降价1万元，同时购车福利综合高达4万元。比亚迪方面告诉红星资本局，后续还有荣耀版车型上市。比亚迪这副要将10万-30万元乘用车市场一网打尽的架势，让友商们倍感压力。3月1日9家车企官宣降价促销在经历了连续多日的比亚迪荣耀版轰炸后，3月1日，除比亚迪以外还有8家车企官宣降价或限时优惠。吉利推出2024春季购车节，3月期间限时钜惠20亿元，现金优惠至高4.7万元，还有至高10万元的免息贷，至高1万元的置换补贴。活动涵盖星越L、星瑞、博越、帝豪、缤越、缤瑞、豪越、ICON、熊猫车系，降幅为3000元至1.4万元。同时，吉利旗下的微型电动车熊猫MINI龙腾版上市，售价3.99万元；3月购车权益包含至高1万元现金红包、赠送便携式充电枪以及质保、金融礼遇。上汽大众途昂家族开启限时优惠，2024款途昂380TSI四驱尊崇豪华版限时优惠价27.99万元，2024款途昂X 380TSI四驱尊崇豪华版限时优惠价26.5万元。同时，途昂家族2.0T车型可享2000元现金抵用券或3年无忧保养套餐。飞凡F7推出3月限时购车优惠政策，飞凡F7进阶版、进阶Pro版、长续Pro版、性能Pro版降价2.5万-3万元，还有免费升级舒适包、终身免费使用价值3万元的RISING PILOT全融合高阶智驾系统软件包，以及金融、流量方面的礼遇。继2月19日、20日宣布2月限时优惠后，3月1日，长安启源官方宣布，启源Q05 125km长续航版车型9.69万元起售，此前的起售价为13.19万元。长安汽车（000625.SZ）同日宣布，微型电动车长安Lumin车型至高优惠1.2万元，全系车型可享受0息金融礼。奇瑞集团宣布推出“百亿补贴置换季”活动，涵盖奇瑞、星途、捷途

、iCAR四大品牌，以旧换新置换补贴至高达4万元。此外部分车型还推出限时优惠，最高综合优惠幅度达到1.9万元。智己LS6推出“春季限时购车权益”，即日起至3月31日下定，可享“现金立减礼+增换购好礼+豪华增配礼”，至高价值5.78万元。现代ix35沐飒推出限时优惠，售9.98万起，起售价下调2.2万元。特斯拉也坐不住了，3月1日推出限时购车政策，最多可享3.46万元的优惠：Model3/Y后驱版现车限时保险补贴8000元；Model3/Y全系现车限时指定车漆福利，最高省1万元；Model3/Y后驱版现车限时低息金融政策，年费率低至1.99%。红星新闻记者吴丹若编辑 余冬梅（下载红星新闻，报料有奖！）

