

“西氢东输”起于内蒙古自治区乌兰察布市，终点位于北京市燕山石化，管道全长400多公里，是我国第一条跨省、大规模、长距离的纯氢输送管道。管道完成后用京津冀现有化石能源替代制氢和交通制氢，将大大缓解我国绿色氢供需失配问题，为今后我国区域间氢输送管网建设起到战略示范引领作用。

“西氢东输”管道规划途经内蒙古、河北、北京等3省(区、市) 9个县区。

管道一期运力年产10万吨，确保年产50万吨长期提升潜力。

同时，沿线还将保留大量端口，便于接入潜在的氢源。未来、中石化可以依托“西氢东输”管道建设支线和氢母站，帮助京津冀氢能走廊高效构建，帮助京津冀地区实现“双碳”目标。

据中石化相关负责人介绍，内蒙古风景资源丰富发展绿色氢(指由风能、光能等可再生能源制造的氢气)得天独厚，但如何将内蒙古乃至中国西部的绿色氢输送到东部市场需求旺盛的地区，将成为制约绿色氢产业发展的瓶颈目前，长管拖车仍然是我国长距离氢运输的主流方式，但这种方式成本高、效率低，是终端用氢成本高的主要原因之一，严重制约了产业链的发展。

氢气管道可以实现大规模、长距离的氢气输送，兼顾经济性。

据介绍，“西氢东输”输氢管道示范工程已在路由选择、技术研究、工程建设方案等方面取得积极进展，基本完成可行性研究报告编制，项目各项工作正在加快。

(完)。